



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Δ/νση: Αμυγδαλάς 12, 105 57 Αθήνα

Αθήνα, 29 Νοε. 2012
Α.Π.: 16729

✓ Προς: Λιμενικό Ταμείο Αιτωλ/νίας
(Υπ' όψη Προέδρου του Λιμ. Ταμείου)
Τ.Κ. 30 200 Λιμάνι Μεσολογγίου

- Κοιν. : 1) Γραφείο Υπουργού Τουρισμού
2) Γεν. Γραμματέα Τουρ. Υποδομών & Επενδύσεων
3) Εισαγγελέα Πρωτοδικών Μεσολογγίου
4) Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης

ΘΕΜΑ : Ζήτημα λειτουργίας του τουριστικού λιμένα Μεσολογγίου.

Σχετ.: το με αριθ. 719/ 10-10-2012 έγγραφο του Λιμεν. Ταμείο Αιτωλοακαρνανίας.

Στο διάστημα που διέτρεξε από το πιο πάνω σχετικό έγγραφό σας παρεμβλήθηκαν προφορικές συνεννοήσεις μεταξύ του Λιμεν. Ταμείου, της υπηρεσίας μας, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτικής Ελλάδος και του ΕΛΚΕ, στην διάρκεια των οποίων παρασχέθηκαν σημαντικές διευκρινίσεις για την πραγματική διάσταση του ζητήματος και ορισμένες επιμέρους πτυχές του. Όμως, το ως άνω έγγραφό σας, λόγω περιεχομένου, ύφους και σειράς ανακρίβειών, δεν είναι δυνατό να μην απαντηθεί από την υπηρεσία μας.

Είναι ανάγκη να σημειωθεί και πάλι -ένδεχομένως κουραστικά- και να γίνει απόλυτα σαφές ότι η αυτοδίκαια (σύμφωνα με το άρθρο 13) λύση της από 3-3-2009 σύμβασης μεταξύ της εταιρείας «Μαρίνα Μεσολόγγι Α.Ε.» και του Ελληνικού Δημοσίου επάγεται την επάνοδο της χρήσης και διαχείρισης της μαρίνας Μεσολογγίου στο Λιμενικό Ταμείο Αιτωλ/νίας. Επομένως, από τις 3-11-2009 και μετά το Λιμενικό Ταμείο Αιτωλ/νίας θα μπορούσε να έχει απόλυτο έλεγχο και χρήση της μαρίνας. Αν αυτό δεν συμβαίνει, η ευθύνη δεν είναι δυνατό να αναζητηθεί πουθενά αλλού πέραν της διοίκησης του Λιμεν. Ταμείου.

Θυμίζουμε ότι το Λιμεν. Ταμείο Αιτωλ/νίας, μετά απ' όλα αυτά (δηλ. μετά την αυτοδίκαια λύση της πιο πάνω σύμβασης και όσα ακολούθησαν) υπέβαλε αίτημα για τροποποίηση χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα προκειμένου η χωροθέτηση να είναι συμβατή με νέα δεδομένα που είχαν διαμορφωθεί. Η υπηρεσία μας προχώρησε στην τροποποίηση της χωροθέτησης αποδεικνύοντας έμπρακτα την βούλησή της να απεμπλέξει το ζήτημα και παρέσχε διέξοδο εκδίδοντας την σχετική

- 2 -

υπουργική απόφαση, που δημοσιεύθηκε μάλιστα στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως τον Απρίλιο του τρέχοντος έτους.

Υπενθυμίζουμε επίσης ότι το Λιμεν. Ταμείο μετέχει με ποσοστό 5% στην εταιρεία «Μαρίνα Μεσολόγγι Α.Ε.». Το ποσοστό αυτό είναι μεν μικρό αλλά κρίσιμο διότι διαμορφώνει αποφασιστική μετοχική πλειοψηφία στην εταιρεία. Συνεπώς, σε συνέχεια του πιο πάνω ικανοποιηθέντος αιτήματός σας για τροποποίηση χωροθέτησης, ας γίνει απόλυτα σαφές ότι στο Λιμεν. Ταμείο ανήκει πλέον η πρωτοβουλία σύναψης νέας σύμβασης για την νόμιμη λειτουργία της μαρίνας. Σε μια τέτοια σύμβαση το Λιμεν. Ταμείο μπορεί να προχωρήσει είτε μόνο του ως κατά νόμο διαχειριστής της μαρίνας είτε σε σύμπραξη με την εταιρεία, της οποίας είναι μέτοχος. Εξάλλου, εάν το Λιμεν. Ταμείο δεν επιθυμεί καμία από τις δύο πιο πάνω λύσεις και προκρίνει ως διέξοδο την αναζήτηση νέου διαχειριστή της μαρίνας, που θα αναδειχθεί μέσω πλειοδοτικού διαγωνισμού, τότε και πάλι ουδείς το εμποδίζει να προχωρήσει σε αυτή την διαδικασία.

Όμως, το Λιμεν. Ταμείο Αιτωλ/νίας δεν επιλέγει καμία από τις πιο πάνω εναλλακτικές λύσεις. Και για την αδράνειά του αυτή προσπαθεί -χωρίς το ελάχιστο νομικό ή πραγματικό έρεισμα- να επιρρίψει την ευθύνη στο Υπουργείο Τουρισμού.

Διότι, απλούστατα, δεν απαντώνται καθόλου πειστικά από το Λιμεν. Ταμείο τα ερωτήματα : α) κατά ποία έννοια εμποδίζεται το Λιμεν. Ταμείο να προχωρήσει σε οιαδήποτε από τις πιο πάνω εκτιθέμενες τρεις λύσεις ; και β) για ποιόν λόγο - αφού η αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης έχει επέλθει αδιαμφισβήτητα με την ενεργοποίηση του όρου του άρθρου 13 - επιμένει να εξαρτά οποιαδήποτε πρόοδο της υπόθεσης από την έκδοση πράξης της Κεντρικής Διοίκησης, δηλ. του Υπουργείου μας «που διαπιστώνει την αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης» ;

Όσο για την «σαφή και αδιαμφισβήτητη αρμοδιότητα» της υπηρεσία μας «να ελέγξει άμεσα την καλή εκτέλεση της σύμβασης..... », είναι καταφανές ότι η αρμοδιότητα αυτή ασκήθηκε με τον προσηκόντα τρόπο και αποτέλεσμα ακριβώς αυτού του ελέγχου ήταν η δύναμη του ως άνω άρθρου 13 λύση της σύμβασης.

Τέλος, ακόμα και σε ό,τι αφορά το ερώτημα προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους για την ανάγκη έκδοσης διαπιστωτικής πράξης και την συνακόλουθη υποχρέωση του Υπουργείου Τουρισμού δεν μπορεί παρά να αναδειχθεί η ανακολουθία του Λιμενικού Ταμείου. Διότι, ενώ δηλώνει εγγράφως στο πιο πάνω σχετικό (αρ.πρωτ.719/10-10-2012) ότι η Λιμενική Επιτροπή Αιτωλ/νίας αποφάσισε να ζητήσει την γνώμη του Ν.Σ.Κ., στην συνέχεια (και χωρίς να δοθεί επαρκής εξήγηση) υπαναχωρεί και ζητεί από την υπηρεσία μας να απευθύνει δια της Υπουργού ίδιου περιεχομένου ερώτημα στο Ν.Σ.Κ..



Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗΣ